

# iDAS系列 车载红外机芯

■ 红外辅助驾驶 提升环境感知



## 产品介绍：

车载避障产品可有效消除对面会车眩光，让驾驶员在黑夜、雨、雪、雾霾和沙尘等天气条件下，能清楚观测到道路上的车辆、行人以及障碍物等，大幅度提升驾驶员的环境感知能力，提高驾驶员、乘客及第三方行人、车辆的安全性，有效保障人身和财产安全。

### 超远视距，突破夜障

- 300米范围清晰成像，是车远光灯照射的1.5倍
- 提升驾驶员视野范围，帮助及早发现目标

### 智能算法，自动识别报警

- 基于大量模型训练的AI智能算法
- 可识别行人、骑行以及车辆，并进行报警

### 支持UDSonCAN标准协议规范（iDAS 384S）

- 便于集成，使用更便捷

### 防眩光干扰，全天候应用

- 消除会车迎面眩光干扰
- 雨、雪、雾霾和沙尘等恶劣环境下可清晰成像

### 可靠稳定性高

- 满足IP67防护等级

产品型号	iDAS 384	iDAS 384S
探测器		
红外探测器	384×288/17μm	
响应波段	8~14μm	
像元间距	< 40mK	
图像显示性能		
焦距	9.7mm	
视场角	37°×28°	
视频输出格式	CVBS	FPD-Link III
输出图像帧频及分辨率	PAL制768×576@25Hz	数字视频384×288@50Hz
系统特性		
开机时间	≤8s (常温)	
加热器	当窗口温度低于2°C±2°C时, 自行启动加热; 当窗口温度高于7°C±2°C时, 自行关闭加热	
补偿算法	自动快门补偿	
图像算法	自动亮度对比度/图像增强	
通信接口	RS232, 波特率: 115200bps/CAN通信, 速率500kbps	RS232, 波特率: 115200bps
行人/车辆检测	/	可实现行人、车辆检测 (配算法控制盒)
电气特征		
工作电压范围	DC9V~32V	DC8V±0.5V
整机功耗	≤3.5W (@24V电源, 不启动窗口加热) ≤9W (@24V电源, 启动窗口加热)	≤2W (@8V电源, 不启动窗口加热) ≤5W (@24V电源, 启动窗口加热)
作用距离		
探测距离	人: 1.8m×0.5m ≥150m	人: 1.8m×0.5m ≥150m
	B级车: 2.3m×2.3m ≥300m	B级车: 2.3m×2.3m ≥300m
检测距离	/	人 ≥80m      B级车 ≥100m
对外连接线缆		
线缆长度	4m	
标准对外接口	电源: DC5.5*2.1母头 视频: RCA莲花公头 串口: SM 2.54-3P公端 (插针)	电源+视频+串口: LKX 06003M-D-1 (HSD LVDS4+2P组装式直头)
物理特征		
尺寸(mm)	40×36×58 (不含线缆)	36×36×52 (不含线缆)
重量	150g±3g (不含线缆)	140g±3g (不含线缆)
环境适用性		
工作温度	-40°C ~ +85°C	
存储温度	-45°C ~ +90°C	
环境试验	盐雾: ISO16750-4; 严酷等级IV; 工业溶剂: GB/T28046.5-2013	
可靠性实验	振动: ISO16750-3, 等级A; 阻燃: GB8410 等级B; 碎石冲击: ISO16750-3, 等级A; ESD: 接触式放电±8KV, 空气放电±15KV	
封装	密封外壳IP67	
认证		
EMC	通过EMC试验认证 (ISO10605、 ISO11452-4、ISO11452-2、ISO7637-2)	/

武汉高芯科技有限公司

规格如有变更, 恕不另行通知

☎ 400-027-0198  
🌐 www.gst-ir.com

✉ marketing@gst-ir.com  
📍 湖北省武汉市东湖开发区黄龙山南路6号, 430205

